



1. 功労賞

なか い
 ☆中井 ひろし
 博 (72歳)
 34

14

ASCE

I ABSE

さ さ き しげ のり
 ☆佐々木 茂 範 (70歳)

10

14

35

13

わた べ えい いち
 ☆渡 邊 英 一 (65歳)
 39

I ABSE

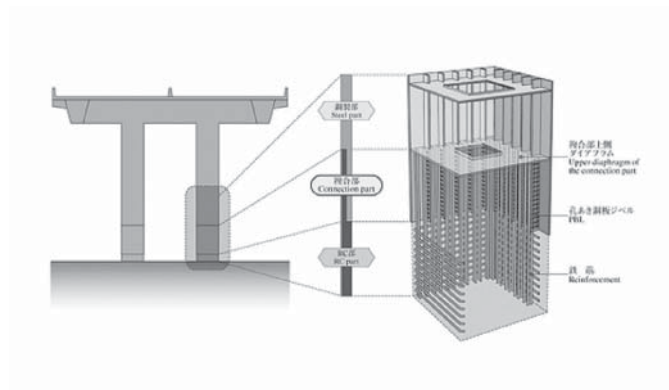


☆^{きた}北 ^{なみ}浪 ^{くに}邦 ^お夫 (70歳)

16

2. 優秀作品賞

☆鋼-コンクリート複合橋脚の建設



鋼-コンクリート複合構造の概念図



鋼-コンクリート複合構造の建設状況

14
15
16
19
13

(2) 橋梁諸元

26.0

11.0m

18.0m

0.9m

☆戎橋のデザインコンペと整備

(1) 事業概要

1925

14

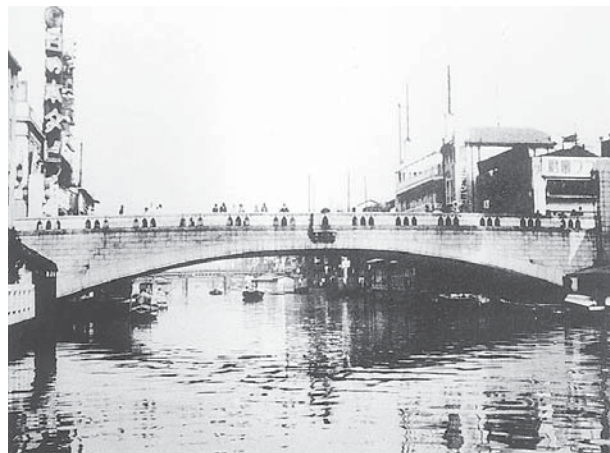
10

80

【架替前】

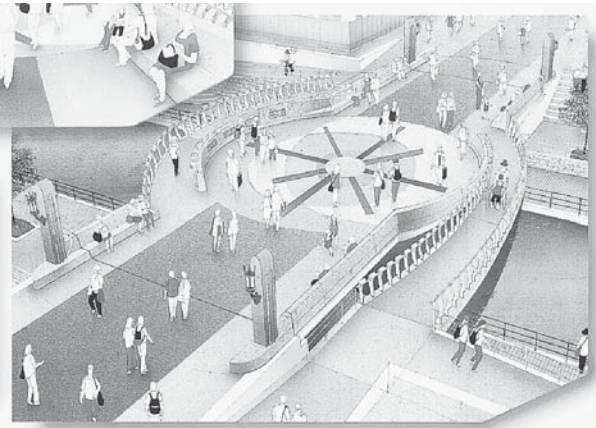


旧橋 戎橋



旧橋 戎橋（昭和4年撮影）

【デザインコンペ最優秀作品】



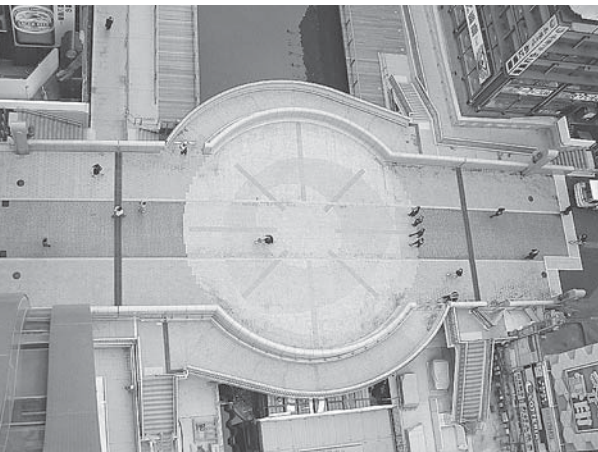
最優秀作品（小野 泰明氏）2次審査

3. 優秀業績賞

☆周辺環境に配慮した超早強コンクリートによる
RC床版の迅速補強工事

1963

【完成後】



新橋 戎橋（平面）

2006



新橋 戎橋（側面）

40

☆ユニバーサル歩道整備事業

1. 概要



2. 整備内容

これまでの床版上面増厚工法(超速硬SFRC)



- 使用実績の多い材料
超速硬SFコンクリート(ジェットコン)
- 施工実績の多い工法
現場プラント(大規模な設備が必要)
大型フィニッシャー(騒音振動が大さい)

22

17

59

5000

22

27

環境に配慮した床版上面増厚工法(超早強C)



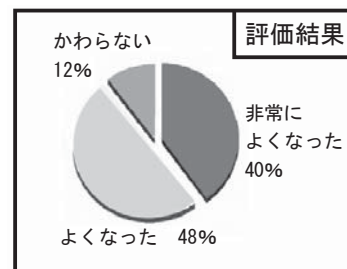
- 環境に配慮した材料
超早強コンクリート
- 新工法
生コンプラントから出荷
(現場設備不要)
簡易フィニッシャー
(低騒音・低振動)

36km

3. 事業の進め方

各材料の施工上の特徴及び性能

項目	ジェットコン	超早強コン	備考
養生時間	3時間	24時間	
プラント	現場プラント	生コン工場	
施工方法	大型CoF	簡易CoF	
振動 L_{10} (dB)	63	56	直近測定
騒音PW平均 (dB)	88	86	直近測定
付着強度 (N/mm ²)	1.1	1.6	ハンドリングが良いから
施工費(千円/m ²)	240	150	深草高架橋のケース





19

104

4. まとめ

				108
	21			23
	31	8		13
				25
				21
	31			19
				22
				263
				40
				21,000
				24

☆都市計画道路「堀越天神橋線」と「守山本通線」の立体交差整備について



整備前



整備前